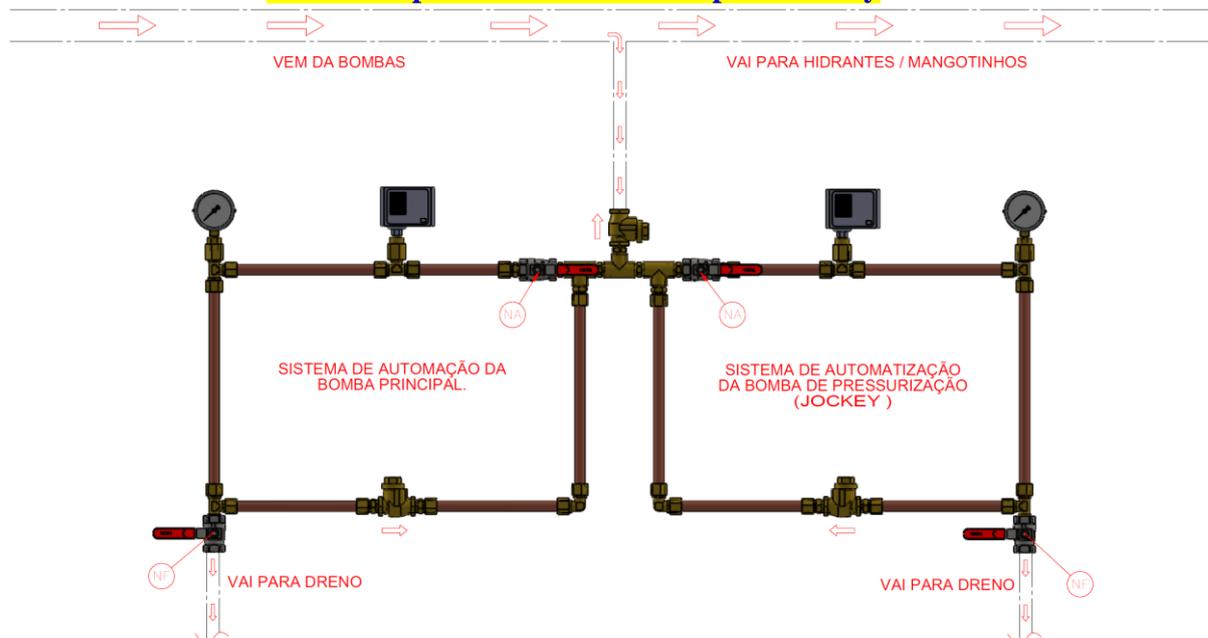


# CAVALETE DE AUTOMAÇÃO ( Linha Sensitiva de Pressão Padrão Bombeiros e NBR 13.714:2000

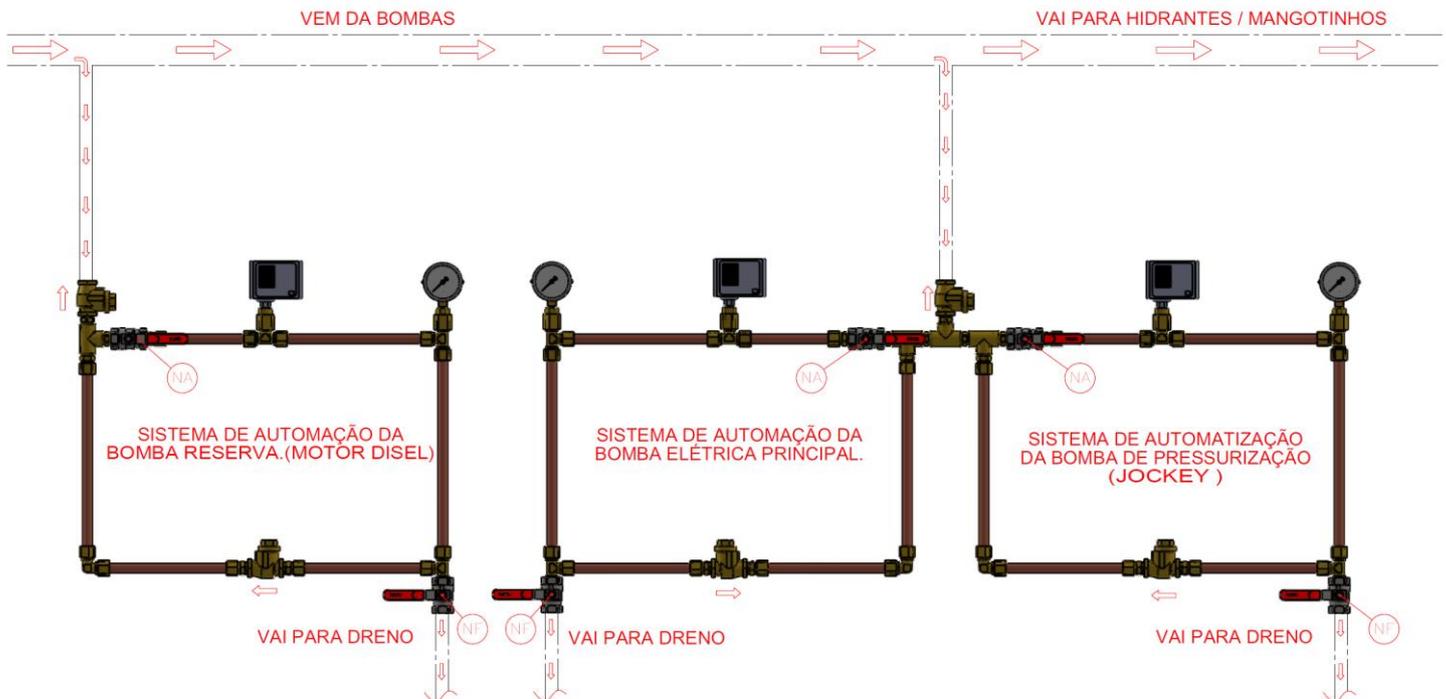
## Sistema Tipo I : Individual ( diesel/elétrica/jockey )



## Sistema Tipo II : Bomba Principal e Jockey



**Sistema Tipo III : Bomba Principal, Reserva e Jockey**



Obs.: A bomba reserva pode ser elétrica ou a combustão

**COMPONENTES BÁSICOS**

- Válvula de Retenção tipo portinhola
- Sensor de Pressão
- Manômetro
- Válvula de Esfera ( NF )
- Tubo de cobre rígido parede grossa

**NOTA:** Cada bomba deve ter seu próprio sistema de automatização

**Normas Aplicáveis: NBR 13.714 e Bombeiros**