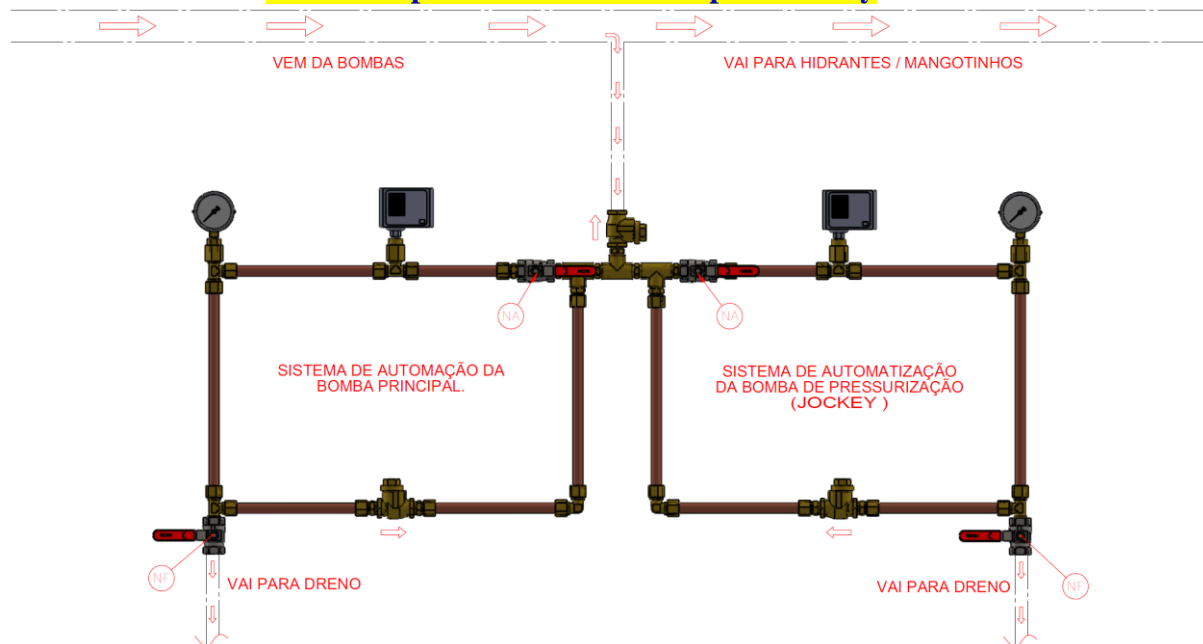


CAVALETE DE AUTOMAÇÃO (Linha Sensitiva de Pressão Padrão Bombeiros e NBR 13.714:2000

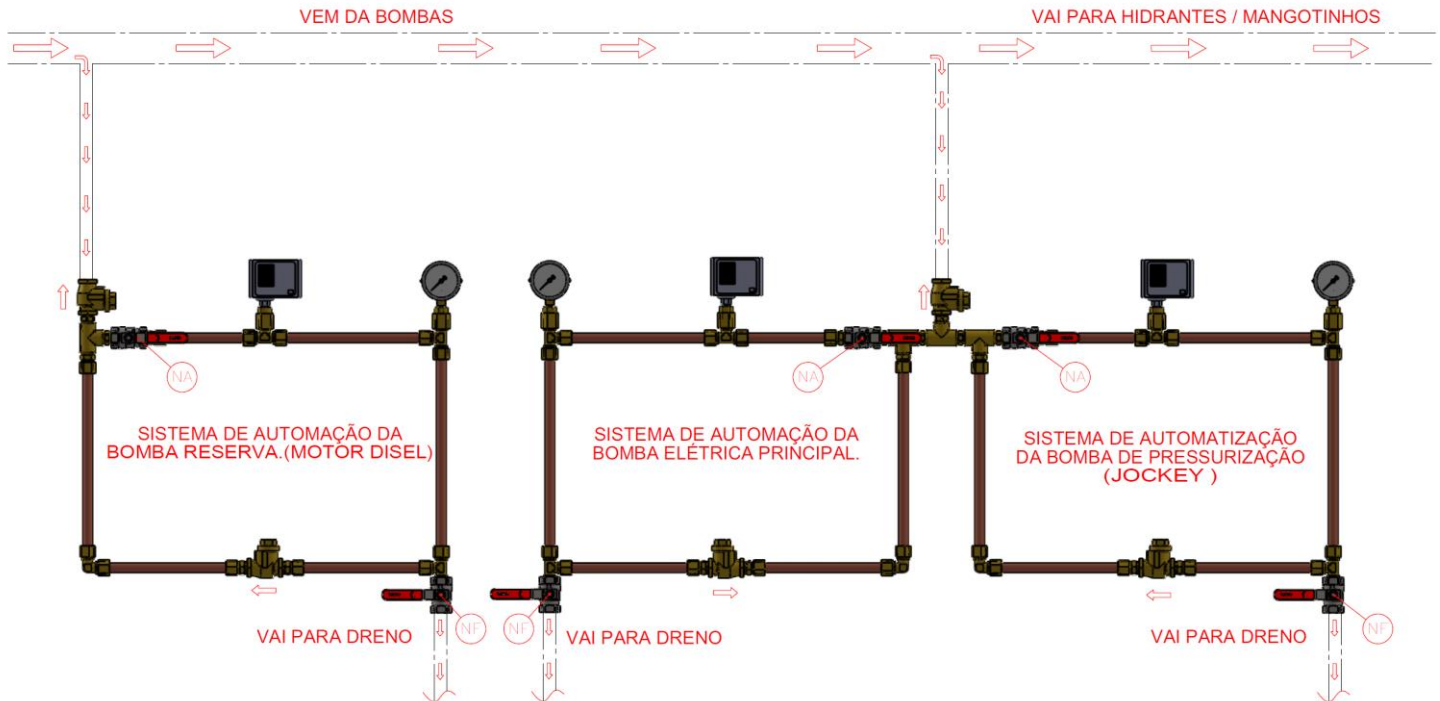
Sistema Tipo I : Individual (diesel/elétrica/jockey)



Sistema Tipo II : Bomba Principal e Jockey



Sistema Tipo III : Bomba Principal, Reserva e Jockey



Obs.: A bomba reserva pode ser elétrica ou a combustão

COMPONENTES BÁSICOS

- Válvula de Retenção tipo portinhola
- Sensor de Pressão
- Manômetro
- Válvula de Esfera (NF)
- Tubo de cobre rígido parede grossa

NOTA: Cada bomba deve ter seu próprio sistema de automatização

Normas Aplicáveis: NBR 13.714 e Bombeiros